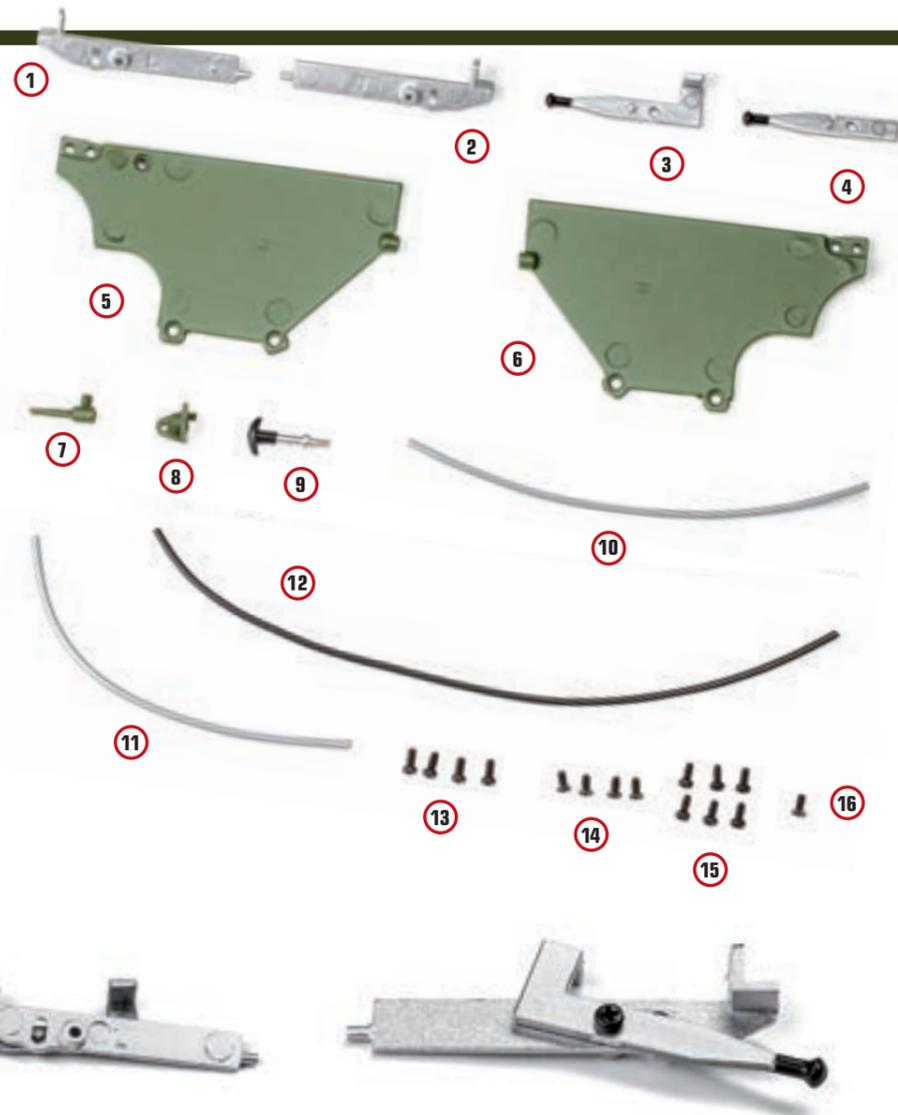


СБОРКА САЛОНА МОДЕЛИ

- 1** кронштейн рукоятки люка
- 2** кронштейн крепления ручки правый
- 3** рукоятка люка
- 4** ручка управления крышкой воздуховода
- 5** панель салона в ногах водителя
- 6** панель салона в ногах пассажира
- 7** основание ручки привода жалюзи
- 8** кронштейн ручки привода жалюзи
- 9** ручка привода жалюзи радиатора
- 10** трос управления воздушной заслонкой карбюратора (длина 90 мм)
- 11** трос привода радиатора (длина 140 мм)
- 12** трос ручного управления дроссельной заслонкой карбюратора (длина 80 мм)
- 13** винт 1,7×4 (СМ), 4 шт.
- 14** винт 1,7×4 (ЕМ), 4 шт.
- 15** винт 1,7×4 (АР), 6 шт.
- 16** винт 1,7×4 (DP)



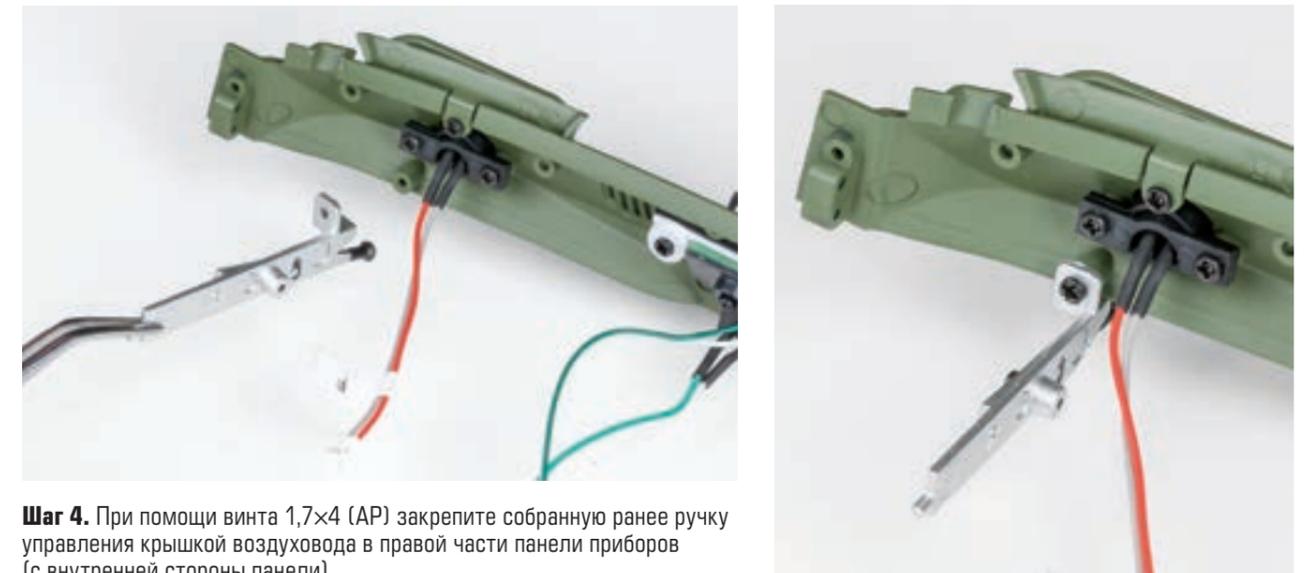
Шаг 1. Разместите рукоятку люка поверх кронштейна рукоятки таким образом, чтобы черная окрашенная часть ручки располагалась в противоположной стороне от крепежного штыря кронштейна. При этом центrovочный штифт рукоятки люка должен зайти в прорезь кронштейна. Закрепите детали винтом 1,7×4 (СМ) со стороны рукоятки люка. По окончании монтажа детали должны оставаться подвижными.



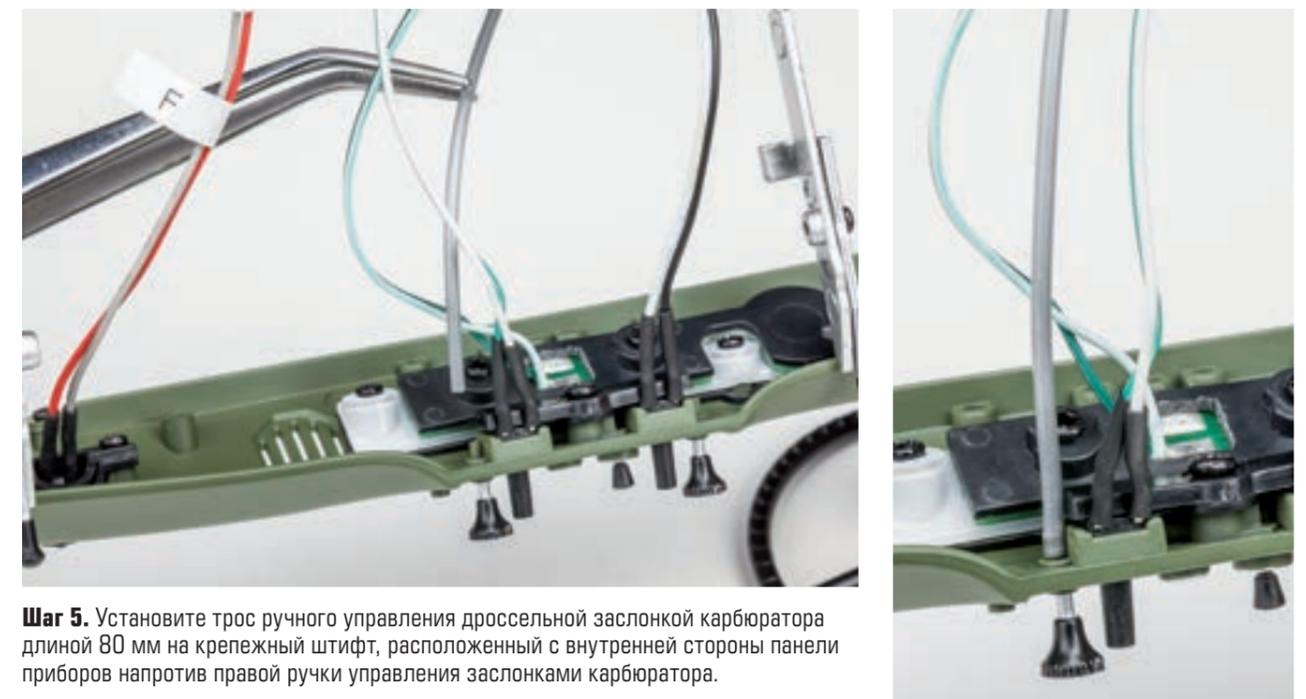
Шаг 2. Установите собранную рукоятку люка с внутренней стороны в левой части панели приборов. Совместите крепежную проушину кронштейна рукоятки с ответным отверстием панели приборов и закрепите детали винтом 1,7×4 (АР).



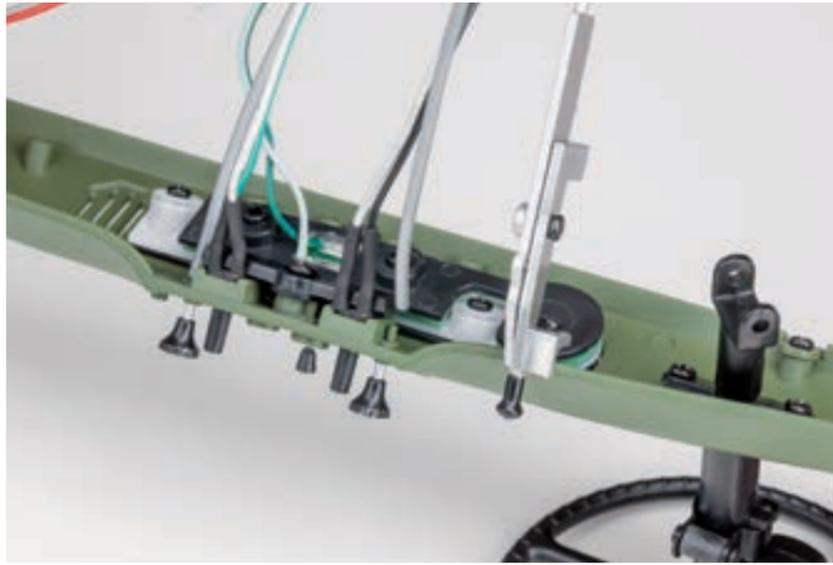
Шаг 3. Установите ручку управления крышкой воздуховода поверх правого кронштейна крепления ручки. Центrovочный штифт ручки управления должен зайти в вертикальную прорезь кронштейна. Зафиксируйте детали винтом 1,7×4 (СМ) со стороны ручки управления крышкой воздуховода.



Шаг 4. При помощи винта 1,7×4 (АР) закрепите собранную ранее ручку управления крышкой воздуховода в правой части панели приборов (с внутренней стороны панели).



Шаг 5. Установите трос ручного управления дроссельной заслонкой карбюратора длиной 80 мм на крепежный штифт, расположенный с внутренней стороны панели приборов напротив правой ручки управления заслонками карбюратора.



Шаг 6. Аналогичным образом закрепите трос управления воздушной заслонкой карбюратора длиной 90 мм на крепежном штифте, расположенном напротив левой ручки управления заслонками карбюратора.



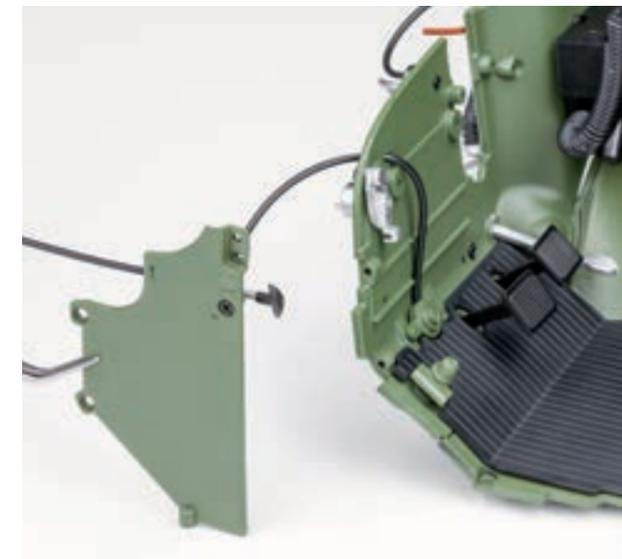
Шаг 9. Установите ручку привода жалюзи радиатора в отверстие кронштейна на панели салона. С обратной стороны кронштейна закрепите на центральном штыре ручки основание с закрепленным тросом привода жалюзи радиатора. Плотнo прижмите детали друг к другу.



Шаг 7. При помощи винта 1,7×4 (DP) закрепите кронштейн ручки привода жалюзи на левой панели салона в ногах водителя.



Шаг 8. Зафиксируйте основание ручки привода жалюзи на конце троса привода жалюзи радиатора.



Шаг 10. Разместите собранную левую панель салона с левой стороны пола салона — возле перегородки моторного отсека. Совместите два крепежных отверстия на вертикальной части перегородки с ответными отверстиями панели и закрепите деталь при помощи двух винтов 1,7×4 (EM). Закрепите панель в нижней части на полу салона (с нижней стороны пола) винтом 1,7×4 (CM).





Шаг 11. Протяните свободный конец троса привода жалюзи радиатора в отверстие перегородки моторного отсека, расположенное ниже корпуса выключателя аккумулятора.



Шаг 13. Разместите собранную ранее панель приборов в верхней части перегородки моторного отсека. Совместите крепежные штыри кронштейнов рукоятки люка и ручки управления крышкой воздуховода с ответными отверстиями на перегородке моторного отсека. Закрепите панель приборов при помощи четырех винтов 1,7×4 (AP) на левой и правой панелях салона.



Шаг 12. Установите панель салона в ногах пассажира. Для этого закрепите панель двумя винтами 1,7×4 (EM) на вертикальной части перегородки моторного отсека и одним винтом 1,7×4 (CM) с нижней стороны пола салона.



Шаг 14. Вставьте свободные концы тросов управления заслонками карбюратора в овальное отверстие на перегородке моторного отсека, расположенное над корпусом отопителя.